

LANCEMENT DES TRAVAUX DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11

Jean-François CARENCO, Préfet de la région d'Île-de-France, Préfet de Paris, **Valérie PECRESSE** Présidente du Conseil régional d'Île-de-France, Présidente du Conseil du STIF, **Anne HIDALGO**, Maire de Paris, **Stéphane TROUSSEL**, Président du Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, **Philippe YVIN**, Président du Directoire la Société du Grand Paris, et **Elisabeth BORNE**, Présidente-Directrice générale de la RATP, **ont lancé aujourd'hui les travaux pour le prolongement de la ligne 11 entre Mairie des Lilas (93) et Rosny-Bois-Perrier (93)** en présence de **Claude BARTOLONE**, Président de l'Assemblée nationale, **Daniel GUIRAUD**, Président de l'Association pour le prolongement de la ligne 11, des Maires et du Président des collectivités locales desservies.

UN NOUVEAU LIEN ENTRE PARIS ET L'EST FRANCILIEN

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier concrétise un projet de transport essentiel pour la région. Il s'inscrit au cœur d'une volonté collective de désenclavement et de mutation urbaine de l'Est francilien. De Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier, le prolongement de la ligne 11 s'étend sur 6 km dont 5,4 km en exploitation commerciale. Le projet, mené conjointement par la RATP et le STIF, intègre l'adaptation et la modernisation de la ligne existante. D'un montant de 1,3 milliard d'euros, il est financé par l'Etat, la Région Île-de-France, la Société du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, la RATP et la Ville de Paris.

Ce prolongement qui reliera le terminus actuel, Mairie des Lilas, au futur pôle multimodal de Rosny-Bois-Perrier, actuellement desservi par le RER E, s'inscrit dans un contexte plus large d'amélioration des transports de tout le nord-est parisien avec, notamment, la modernisation du RER B, le prolongement du T1 de Bobigny à Val de Fontenay et le T4 à Clichy-sous-Bois – Montfermeil, du tramway T3b de Porte de la Chapelle à la Porte d'Asnières, et la ligne 15 Est du Grand Paris Express.

Cette ligne francilienne desservira des zones d'activités, notamment les centres commerciaux Rosny 2 et Domus ainsi que des équipements publics tels que le centre hospitalier intercommunal André Grégoire, le cinéma Le Trianon, la Base de loisirs de la Corniche des Forts ou les lycées du quartier Londeau.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CHIFFRES CLÉS

6

km de prolongement

6

nouvelles stations

7

communes concernées

234 500*

habitants desservis

85 000*

emplois bénéficiaires

* à l'horizon 2022

DES TEMPS DE PARCOURS OPTIMISÉS

LA DHUYS

21 MINUTES

CONTRE 50 MIN ACTUELLEMENT

CHÂTELET

PLACE CARNOT

13 MINUTES

CONTRE 28 MIN ACTUELLEMENT

RÉPUBLIQUE

MONTREUIL HÔPITAL

5 MINUTES

CONTRE 20 MIN ACTUELLEMENT

MAIRIE DES LILAS

LA DHUYS

6 MINUTES

CONTRE 30 MIN ACTUELLEMENT

MAIRIE DES LILAS

Six nouvelles stations dont une aérienne ponctueront le tracé : **Serge Gainsbourg** (Les Lilas), **Place Carnot*** (Romainville et Noisy-le-Sec), **Montreuil-Hôpital** (Montreuil et Noisy-le-Sec), **La Dhuis** (Montreuil, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois), **Coteaux-Beauclair** (station aérienne au carrefour de Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois) et **Rosny-Bois-Perrier** (Rosny-sous-Bois). Les lieux d'implantation des stations ont fait l'objet d'une attention particulière, en étroite collaboration avec les Villes, afin de maximiser les bénéfices de desserte et de correspondance. Le prolongement prévoit également la création du futur atelier de maintenance à Rosny-sous-Bois ainsi qu'un nouveau poste de contrôle centralisé à Bagnolet.

Les trains circuleront à un intervalle d'1min45 en heure de pointe, et le matériel sera intégralement renouvelé avec des rames de cinq voitures (nouvelles rames MP14) lors de la mise en service du prolongement.

Afin d'accueillir les nouvelles rames de métro plus longues et d'absorber l'afflux de voyageurs, dix stations existantes seront aussi adaptées: Châtelet, Hôtel de Ville, Goncourt, Belleville, Pyrénées, Jourdain, Place des fêtes, Télégraphe, Porte des Lilas et Mairie des Lilas. Les quais seront rehaussés, de nouveaux accès extérieurs seront créés et l'accessibilité sera améliorée, notamment aux stations Porte des Lilas et Mairie des Lilas qui seront équipées d'ascenseurs, à l'image des nouvelles stations du prolongement. Ainsi un tronçon de la ligne 11 prolongée sera accessible aux personnes à mobilité réduite, de Rosny-Bois-Perrier jusqu'à Porte des Lilas, afin de rendre possible la correspondance avec le tramway T3b et le réseau bus de surface accessible.

*Le nom de la station est provisoire.

CALENDRIER GÉNÉRAL DU PROJET

Jusqu'en 2009
études préalables

2011-2013
études complémentaires

2013-2014
études détaillées d'avant-projet

été 2016
début des travaux de gros œuvre
(création des stations, équipement, adaptation des stations)

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Septembre-
Octobre 2010
concertation

Septembre-
Octobre 2013
enquête publique

2015 - 2019
travaux préparatoires
(déviations de réseaux, eau, électricité, assainissement)

Fin 2022
mise en service du prolongement de la ligne 11

CONTACTS PRESSE

RATP: Julia Boué / 01 58 78 37 37 / servicedepresse@ratp.fr

STIF: Sébastien Mabilie / 01 47 53 28 42 / sebastien.mabilie@stif.info

Région Île-de-France: William Beuve-Méry / 01 53 85 66 50 / william.beuve-mery@iledefrance.fr

Ville de Paris: 01 42 76 49 61 / presse@paris.fr

Conseil départemental de Seine-Saint-Denis: Juliette Griffond / 01 43 93 92 20 / jgriffond@seinesaintdenis.fr.

Société du Grand Paris: Xavier Bossaert / 06 18 00 68 85 / presse.sgp@quaitrois.fr

Préfecture de Paris et d'Île-de-France: 01 82 52 40 25 / pref-communication@paris.gouv.fr

www.prolongementligne11est.fr

